

MAESTRÍA EN INGENIERÍA MECÁNICA

ÁREA CIENCIAS DE LOS MATERIALES

El conocimiento de la estructura interna, la composición de los materiales, su selección y la relación con el procesamiento de desempeño constituye una base fundamental para el diseño y/o construcción de elementos mecánicos. De esta forma, un profesional de áreas técnicas como la ingeniería mecánica, de materiales y carreras afines, una vez adquirido el conocimiento de temas en el campo de la ciencia e ingeniería de materiales, podrá estimar o determinar el comportamiento de piezas mecánicas ante las demandas a las que estén sometidas.

Línea de Investigación

1. Materiales Metálicos.
2. Biomateriales.
3. Materiales poliméricos.
4. Materiales compuestos.
5. Corrosión y degradación de materiales.
6. Tribología y desgaste de superficies.
7. Materiales cerámicos.
8. Recubrimientos protectores.
9. Soldadura.
10. Nuevos materiales.
11. Ensayos destructivos y no destructivos.

Laboratorios

- Laboratorio de Máquinas y Herramientas.
- Laboratorio de Resistencia de Materiales.
- Laboratorio de Corrosión.
- Laboratorio de Metalografía.
- Laboratorio de Ensayos no Destructivos.

Profesores

- ❖ José Luis Trisancho Reyes., Dr. En Ciencia de Materiales (Centro de Investigación en Materiales Avanzados CIMAV S.C.-México).
Email: josetris@utp.edu.co
- ❖ Darío Hernán Mesa Mesa Grajales., Dr.Eng. (Universidad de Sao Pablo-Brasil)
Email: dhmesa@utp.edu.co
- ❖ Luz Adriana Caña Mendoza.,M.Sc., (Universidad Industrial de Santander – Colombia)
Email: luzadriana@utp.edu.co
- ❖ José Luddey Marulanda Arévalo., Dr. (Universidad Complutense de Madrid-España)
Email: jlmarulanda@utp.edu.co
- ❖ Oscar Fabián Higuera Cobos., M.Sc., Candidato a Doctor (Universidad Politécnica de Cataluña-España).
Email. osfahico@utp.edu.co
- ❖ Manuel Pinzón Candelario., M.Sc., Candidato a Doctor. (Universidad de León – España).
Email: candelario@utp.edu.co

Alianzas Académicas

- Centro de Investigación en Materiales Avanzados CIMAV S.C. – México.
- Centro de Investigación e Innovación en Ingeniería Aeronáutica – Facultad de Ingeniería Mecánica y Eléctrica – Universidad Autónoma de Nuevo León – México.
- Grupo de Investigación en Corrosión – Escuela de Ingeniería Metalúrgica y Ciencia de Materiales – Universidad Industrial de Santander – Colombia.